ES CONOCIDO COMO AUTO BURBUJA



Julio Gutiérrez / EXPRESO

350
KILOS ES SU PESO EN MARCHA

230
KILOS ES SU CARGA ÚTIL



Julio Gutiérrez / EXPRESO

EL BMW ISETTA 300, SINGULAR AUTO BURBUJA

Un sobreviviente de la POSGUERRA

Surgió en 1958 y es uno de los pocos que permanecen casi intactos en el mundo

Por Julio Gutiérrez

A través del cristal, las personas que lo alcanzan a ver se detienen para admirar el BMW Isetta 300 que está en exhibición y algunas piden entrar a la agencia para verlo a detalle.

Su longitud total es de apenas de 2 mil 285 mm, de ancho mide mil 380 mm y altura total (sin carga), mil 340 mm, pero el pequeño y poderoso auto ha sido unos de los autos sobrevivientes de la posguerra de mediados de la década de los 50 durante del siglo pasado.

Las ruedas a disco de acero cuentan con llantas de dos piezas para facilitar el montaje de los neumáticos, lo que le da un toque especial a su diseño.

Conocido como auto burbuja, nació como una respuesta a la posguerra europea debido a que las fábricas no contaban con el dinero para producir autos de gran tamaño y buscaban captar la atención de las personas que usaban motocicletas y scooter.

Su llegada a las calles

Tras la incursión de Renzo Rivolta en las motocicletas y los scooter, incursionó en los autos hasta diseñar y convertir entre 1952 y 1953, el primer Isetta que fue presentado en Turín en 1953; su producción inició en Italia y Bélgica con ventas domésticas y una limitada exportación.

La armadora ISO licenció el auto a BMW en 1955, a Isetta Brasil y a Velam en Francia. Bajo la licencia de BMW, Isetta de Gran Bretaña inició la producción en Brighton en 1957 de cuatro ruedas logrando exportarlos a Canadá, Nueva Zelanda y Australia.

El éxito llevó a la marca a producir el BMW 600 y el BMW 700, con una puerta delantera del diseño original y accionado por un motor de motocicleta, respectivamente; gracias a la marca, este pequeño auto burbuja era la versión más acertada.

La producción alcanzó las 136 mil 367 unidades: Isetta Gran Bretaña produjo cerca de 30 mil. Romi-Isetta logró cerca de tres mil, de los cuáles "sobreviven" cerca de 200; Velam creó cerca de cinco mil. De los creados por BMW, cerca de 8500 fueron exportados a Estados Unidos, de los cuáles se estima que aún sobreviven sólo unas mil unidades.

De acuerdo con las características de este auto burbuja extraídas del Manual de Usuario del Isette 300, su motor transversal BMW de un cilindro se ubica a un costado derecho del auto, justo detrás del asiento. La caja de cambio es a cuatro velocidades y marcha atrás.

Su rígido chasis está fabricado de tubo de acero. Su depósito de gasolina tiene cabida para 13 litros, 3 de ellos de reserva.

Sus consumo es de 3.7 litros por cada 1000 kilómetros y de aceite, 1.2 litros por cada 1000 kilómetros, aproximadamente.



Julio Gutiérrez / EXPRESO

Las ruedas a disco de acero cuentan con llantas de dos piezas para facilitar el montaje de los neumáticos.

Actos

Primer acto: pasa una cuerda acostada en un sillón
Segundo acto: pasa una cuerda acostada en una cama
Tercer acto: pasa una cuerda acostada en un sofa cama ¿Cómo se llama la obra? La cuerda floja